

PERFIL DEL PROYECTO

**" FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN
PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2,
PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN
SIMÓN BOLÍVAR "**

SEPTIEMBRE, 2025

CONTENIDO

1. NOMBRE DEL PROYECTO/ADQUISICIÓN DEL BIEN O SERVICIO.....	3
2. PLAZO DE EJECUCIÓN	3
3. DIAGNÓSTICO (IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA/ANTECEDENTES/ SITUACIÓN ACTUAL).....	3
3.1 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL SECTOR, ÁREA O ZONA DE INTERVENCIÓN DE INFLUENCIA POR EL DESARROLLO DEL PROYECTO.....	3
3.2 PROBLEMA IDENTIFICADO	4
3.3 LÍNEA BASE	5
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	6
5. JUSTIFICACIÓN	7
5.1 MARCO NORMATIVO	7
6. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN.....	9
6.1 ALINEACIÓN CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE.....	9
6.2 ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIGENTE.....	9
6.3 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (PDOT) VIGENTE.....	9
6.4 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE TRABAJO DE LA MÁXIMA AUTORIDAD PROVINCIAL	9
7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO	10
7.1 OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS	10
7.2 BENEFICIARIOS	11
7.3 METAS E INDICADORES DE RESULTADO.....	11
7.4 MARCO LÓGICO.....	12
8. ESTIMACIÓN DE COSTOS	14

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA NO. 1 PROBLEMA IDENTIFICADO	4
TABLA NO. 2 MATRIZ DE MARCO LÓGICO.....	12

1. NOMBRE DEL PROYECTO/ADQUISICIÓN DEL BIEN O SERVICIO

"FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR"

2. PLAZO DE EJECUCIÓN

El Consultor se compromete a entregar todos los productos de fiscalización y control en el **plazo de ciento veinte (120) días**, que serán contados a partir del día siguiente de la autorización por escrito de inicio de trabajos por parte del administrador de contrato, debiendo entregarse los productos en los tiempos establecidos conforme al cronograma previsto, incluyendo la recepción definitiva.

3. DIAGNÓSTICO (IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA/ANTECEDENTES/SITUACIÓN ACTUAL)

3.1 Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención de influencia por el desarrollo del proyecto.

El proyecto se ubica en el cantón Simón Bolívar, parroquia Coronel Lorenzo de Garaicoa, en el recinto La Dolorosa 2, al noreste de la provincia del Guayas. Esta parroquia, conformada por 45 recintos incluida su cabecera parroquial, sustenta su economía en el sector primario, destacándose la agricultura como principal fuente de ingresos y actividad productiva de la población.

En la actualidad, el puente peatonal existente está constituido por bases metálicas, tableros de madera y cables que funcionan como pasamanos. Sin embargo, durante la época invernal, la ribera del río experimenta procesos de erosión en las cercanías de sus apoyos, lo que incrementa su vulnerabilidad. Asimismo, debido al movimiento constante de los cables de acero, el cruce debe realizarse de manera individual, permitiendo únicamente el paso de una persona a la vez.

Pese a estas limitaciones, la estructura es utilizada diariamente por los habitantes de la zona de influencia directa, quienes dependen de ella para movilizarse hacia sus lugares de trabajo, centros educativos, el dispensario médico de la parroquia y para atender diversas necesidades cotidianas. En este contexto, el GAD Provincial ha identificado la necesidad de ejecutar la construcción de un nuevo puente peatonal de 75,00 m de longitud entre apoyos (75,80 m de longitud total), que garantice condiciones de seguridad, funcionalidad y accesibilidad.

La ejecución de esta obra contribuirá significativamente al bienestar de la población al mejorar la movilidad, dinamizar la economía local y fortalecer la integración territorial, facilitando el acceso oportuno a servicios básicos y oportunidades en ambos sectores. Asimismo, la fiscalización de la obra será un componente esencial para asegurar el cumplimiento de los estándares de calidad y seguridad, garantizando que la infraestructura cumpla con los requerimientos técnicos y normativos vigentes. Los resultados esperados incluyen una mejora sustancial en la movilidad intercomunitaria y en la seguridad del

traslado, fortaleciendo de manera directa el acceso a servicios esenciales como la educación y la salud.

3.2 Problema identificado

Tabla No. 1 Problema Identificado

<p>Problema específico:</p>	<p>El problema específico que aborda el proyecto se centra en las deficiencias estructurales y funcionales del puente peatonal existente, el cual se encuentra en condiciones precarias al estar conformado por bases metálicas, tablones de madera y cables improvisados que funcionan como pasamanos, configurando un nivel crítico de vulnerabilidad.</p> <p>Durante la época invernal, la situación se agrava debido a los procesos de erosión en la ribera del río, que afectan directamente la estabilidad de la base de la estructura, comprometiendo su seguridad y reduciendo su vida útil. Adicionalmente, el constante movimiento de los cables de acero impone restricciones severas al tránsito peatonal, limitando el cruce a una sola persona a la vez y exponiendo a los usuarios a un riesgo latente de accidentes.</p> <p>Estas deficiencias repercuten de manera directa en la movilidad cotidiana de los habitantes de la zona de influencia, quienes dependen del puente para acceder a servicios esenciales como educación, salud, comercio y transporte. La carencia de una infraestructura segura y resiliente no solo incrementa los riesgos para la seguridad personal de los usuarios, sino que además frena el desarrollo económico y social local, al restringir la conectividad con los recintos aledaños.</p> <p>En este contexto, el puente actual no responde a las condiciones mínimas de funcionalidad, seguridad y capacidad, lo que evidencia la urgente necesidad de su reemplazo por una infraestructura peatonal adecuada, sostenible y resiliente, capaz de garantizar la movilidad, la seguridad de los usuarios y el impulso al desarrollo socioeconómico de la comunidad.</p>
<p>Causas:</p>	<p>El problema identificado tiene como principal causa la construcción precaria del puente, ejecutado con materiales inadecuados como tablones de madera, bases metálicas sin protección y cables improvisados como pasamanos, sumado a la ausencia de criterios técnicos y normativos en su implementación. A esto se añade la falta de infraestructura resiliente frente a condiciones climáticas adversas, ya que la temporada invernal intensifica la erosión de la ribera y debilita los apoyos de la estructura. Asimismo, la carencia de un plan de mantenimiento preventivo o correctivo ha acelerado su deterioro, mientras que la insuficiente inversión pública en proyectos de conectividad rural ha prolongado el uso de una infraestructura insegura y obsoleta.</p>

Efectos:	<p>Entre los efectos identificados se tienen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limitaciones graves en la movilidad de los habitantes de los recintos aledaños, afectando su acceso a servicios básicos, mercados y centros educativos. • Mayor riesgo de accidentes debido a la precariedad del puente y a la necesidad de cruzar de manera individual. • Incremento de tiempos de traslado afectando la productividad y la economía local. • Pérdida de oportunidades de desarrollo social y económico por la falta de infraestructura adecuada de conectividad.
-----------------	---

3.3 Línea base

El transporte es un pilar fundamental para el desarrollo económico de Ecuador, y abordar los desafíos del sector es crucial para fomentar la equidad, mejorar el acceso a mercados y servicios, fortalecer la seguridad vial y elevar el bienestar de la población, especialmente en las zonas rurales. La provincia del Guayas, una de las más dinámicas en términos económicos, agrícolas e industriales, aporta aproximadamente el 30% del PIB nacional. No obstante, enfrenta amenazas constantes derivadas de fenómenos naturales, como inundaciones y sismos, que comprometen su conectividad y desarrollo.

Con una extensión de 15.900 km², Guayas presenta una alta vulnerabilidad ante desastres naturales: el 58,8% de su territorio es propenso a inundaciones, mientras que el 93,5% se encuentra en una zona de alta peligrosidad sísmica. Este contexto representa un riesgo significativo para la infraestructura vial, que ya muestra un deterioro progresivo debido a la falta de mantenimiento, la insuficiencia de inversiones y la creciente incidencia de eventos climáticos extremos. En 2025, las intensas precipitaciones provocaron el desbordamiento de ríos y la inundación de diversas áreas, generando interrupciones en el tránsito y afectando significativamente la movilidad en la provincia.

La población de Guayas es de aproximadamente 4.391.923 habitantes, con una distribución donde el 85,26% reside en áreas urbanas y el 14,74% en áreas rurales. En particular, los habitantes de San Antonio y San Miguel destacan por poseer una economía basada en la agricultura, ganadería y acuicultura. Sin embargo, las comunidades de estos sectores enfrentan dificultades de conectividad debido a una infraestructura vial deficiente, lo que limita el acceso a servicios básicos y afecta su desarrollo socioeconómico.

La red vial de Guayas abarca 7.302,06 km, de los cuales el 12,09% está bajo la responsabilidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP), mientras que el 87,91% pertenece al sistema vial provincial administrado por el GADP-G. A pesar de los esfuerzos del Plan Vial del Guayas para optimizar la red vial y fomentar el desarrollo económico, la infraestructura vial provincial se encuentra en su mayoría en mal estado. Aproximadamente el 66% de las carreteras están en condiciones regulares y el 12% en condiciones deficientes, lo que repercute negativamente en la competitividad, la seguridad y la calidad de vida de los habitantes.

La Fiscalización de la construcción del puente peatonal en el sector La Dolorosa presenta como una herramienta fundamental para garantizar que el proyecto cumpla con los estándares de calidad y seguridad, en un entorno caracterizado por la alta exposición a desastres naturales y el deterioro de la infraestructura vial existente. La supervisión del

proyecto permitirá asegurar el uso adecuado de los recursos, la implementación de medidas de resiliencia ante futuros eventos climáticos y el cumplimiento de normativas vigentes, contribuyendo a mitigar riesgos y mejorar la conectividad en esta zona.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la "FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR", que contribuirá a solucionar los problemas de conectividad en el sector La Dolorosa, ayudando en el fortalecimiento y desarrollo de sus actividades diarias, entre ellas la agrícola y ganadera.

Dado que se trata de un contrato para la construcción de obras de infraestructura vial peatonal, resulta fundamental que el GADP-G lleve a cabo la contratación de un servicio de consultoría para la fiscalización del proyecto. La fiscalización prevista en este perfil tiene como objetivo garantizar que la ejecución de la obra se realice conforme a los estudios y diseños definitivos oficialmente aprobados, a las especificaciones técnicas contractuales, a la normativa nacional vigente y a los requisitos del Banco Mundial. Esta supervisión especializada constituye un componente clave del Subcomponente 1.a "Rehabilitación de Carreteras Rurales", del Componente 1 del proyecto P504400.

El servicio de fiscalización comprende el control y supervisión integral de todas las fases constructivas, incluyendo:

- Revisión de diseños y cronograma de obra.
- Supervisión diaria de actividades de construcción.
- Verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas y estándares de calidad.
- Control de ejecución de la obra.
- Seguimiento de planes de manejo ambiental y social, seguridad y salud ocupacional.
- Generación de informes técnicos mensuales y final, control documental y trazabilidad.

El servicio de fiscalización garantizará la aplicación de los siguientes apartados normativos mínimos:

- Normas de Control Interno para Entidades, Organismos del Sector Público y Personas Jurídicas de Derecho Privado¹, NCI 408-18 a 408-28 (Fiscalización, Libro de Obra, Control de Calidad, Medición de Obra, Recepción, entre otros).
- Disposiciones del Manual Operativo del Proyecto P504400 (MOP) y las políticas aplicables del Banco Mundial.

El contrato de fiscalización responde al principio de debida diligencia y responsabilidad administrativa en la gestión de proyectos financiados con recursos públicos y multilaterales, asegurando la calidad, eficiencia y transparencia en la ejecución del proyecto.

¹ NCI. Acuerdo 004-CG-2023. Suplemento del Registro Oficial 257, 27-II-2023.

Este proyecto contribuye directamente a los objetivos estratégicos institucionales del GADP-G, al mejorar la conectividad, accesibilidad y seguridad, a la vez fortalecer la gobernanza de la inversión pública mediante mecanismos efectivos de control técnico y trazabilidad.

5. JUSTIFICACIÓN

La construcción de este sistema estructural promoverá proyectos de inclusión para las comunidades, progreso social y mejorar la conectividad entre centros de producción y los nuevos mercados de consumo. Con el objetivo de coadyuvar al desarrollo económico de localidades aledañas y mejorar la capacidad productiva e ingresos de las familias que viven en el área de influencia de esta. Los beneficios cualitativos:

- Mejora significativa en la seguridad del traslado peatonal y reducción considerable en el tiempo de desplazamiento entre distintos puntos de la comunidad, facilitando el acceso oportuno a actividades esenciales como educación, salud, empleo y recreación.
- Acceso a la institucionalidad pública y privada tanto política como económica.
- Aumento de la calidad de vida de los habitantes y de los sectores vulnerables (personas discapacitadas, adultos mayores, niños, niñas, adolescentes, mujeres y mujeres embarazadas).

La mejora de la infraestructura peatonal en esta zona constituye un factor estratégico para el desarrollo integral de las comunidades, ya que la construcción del nuevo puente incrementará significativamente la capacidad y seguridad en el tránsito de personas. Para asegurar su durabilidad y sostenibilidad, resulta imprescindible la contratación de un servicio de fiscalización técnica, encargado de supervisar el cumplimiento de los estándares de calidad, la utilización de materiales certificados y la aplicación de procesos constructivos alineados con la normativa vigente, reduciendo al mínimo los riesgos y garantizando la funcionalidad a largo plazo de la obra.

La supervisión estará orientada a priorizar las necesidades de la población rural, cuyos residentes dependen de esta ruta para acceder a oportunidades comerciales, servicios médicos, educación y otros recursos esenciales. Sin un control riguroso, podrían generarse desviaciones en la ejecución que comprometan tanto la funcionalidad del puente como los plazos del proyecto, afectando directamente la calidad de vida de la comunidad.

La fiscalización garantizará que las obras permitan restablecer y consolidar la conectividad en el recinto La Dolorosa 2, de la parroquia Lorenzo De Garaicoa, cantón Simón Bolívar, asegurando condiciones de tránsito seguras y eficientes, incluso frente a eventos climáticos adversos.

5.1 Marco normativo

Constitución de la República de Ecuador R.O. N° 449 – octubre 20, 2008 Art. 238.- “(...) Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional (...)”

Art. 263.- Los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: numeral **2. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.**

Código Orgánico De Organización Territorial, COOTAD Art. 41.- Funciones. - Son funciones del gobierno autónomo descentralizado provincial las siguientes: (...)

e) Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad.

Art. 42.- Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado provincial. - Los gobiernos autónomos descentralizados provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen: (...)

b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas;

Art. 176.- Recursos provenientes de financiamiento. - Constituyen fuentes adicionales de ingresos, los recursos de financiamiento que podrán obtener los gobiernos autónomos descentralizados, a través de la captación del ahorro interno o externo, para financiar prioritariamente proyectos de inversión (...).

Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública (LOSNCP)

Art. 3.- Contratos financiados con préstamos y cooperación internacional. En las contrataciones que se financien, previo convenio, con fondos provenientes de organismos multilaterales de crédito de los cuales el Ecuador sea miembro, o, en las contrataciones que se financien con fondos reembolsables o no reembolsables provenientes de financiamiento de gobierno a gobierno; u organismos internacionales de cooperación, se observará lo acordado en los respectivos convenios.

Lo no previsto en dichos convenios se regirá por las disposiciones de esta Ley.

Convenio de Préstamo Nro. 9722-EC, suscrito el 03 de diciembre de 2024, entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas y el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento – BIRF.

Normativa legal a aplicarse: Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, Manual Operativo del Proyecto (MOP), Políticas, y normas establecidas para el efecto.

Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas.

Aprobado mediante Resolución Nro. PG-MAV-001-2024, de fecha 15 de enero del 2024 que determina:

Art. 5.- Objetivos Estratégicos Institucionales:

- Fomentar el uso de tecnologías y la innovación en la gestión pública para mejorar la eficacia, eficiencia y transparencia en los procesos administrativos y de servicio al ciudadano.

- Fomentar la eficiencia operativa y administrativa de la institución a través de la implementación de buenas prácticas de gestión y el fortalecimiento de capacidades internas.
- Impulsar la modernización y ampliación de infraestructuras fundamentales como caminos vecinales, riego y drenaje, tecnológicas para garantizar un entorno propicio para el desarrollo económico y social.
- Optimizar la calidad y eficiencia de los servicios públicos proporcionados a los ciudadanos, garantizando su accesibilidad y transparencia.

Art. 12.- Estructura Descriptiva. – De conformidad al índice estructural establecido en el artículo 10, se describe las atribuciones, responsabilidades, gestiones internas y productos y servicios entregables según corresponda de las unidades administrativas de la estructura institucional, de conformidad al siguiente esquema:

6. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

6.1 Alineación con los objetivos de desarrollo sostenible

El proyecto se alinea a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, mediante el siguiente objetivo:

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

Objetivo 11: Lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resistentes y sostenibles.

6.2 Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo vigente

Con relación al Plan de Desarrollo para el Nuevo Ecuador 2024-2025 este proyecto se alinea con el objetivo número 8:

Objetivo 8: Impulsar la conectividad como fuente de desarrollo y crecimiento económico.

6.3 Alineación con el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) vigente

Objetivo de desarrollo 7: Mejorar la Vialidad, conectividad, energía y telecomunicaciones provincial, facilitando la conexión interprovincial y nacional de movilidad terrestre y seguridad vial.

Programa: ESTUDIO Y FISCALIZACIÓN DE OBRA PÚBLICA

6.4 Alineación con el Plan de Trabajo de la Máxima Autoridad Provincial

El proyecto contribuirá al logro de los objetivos estratégicos establecidos en el Plan de Trabajo 2023–2027 de la Prefecta y el Vice prefecto de la Provincia del Guayas, mediante el cumplimiento de los siguientes objetivos específicos:

Objetivo 3.2.2. Infraestructura y Servicios Públicos: Mejorar y ampliar los caminos vecinales y la red vial provincial.

7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO

7.1 Objetivo general y objetivos específicos

Objetivo General

El servicio de consultoría tiene como finalidad principal llevar a cabo la fiscalización integral del contrato de obra, a través de un control permanente y estructurado sobre el cumplimiento de los aspectos técnicos, contractuales, económicos, ambientales y sociales previstos. Este proceso busca asegurar que la ejecución del proyecto se desarrolle dentro de los estándares de calidad, en los plazos establecidos, y en estricto apego a la normativa legal y técnica aplicable, incorporando además las directrices emanadas por el Banco Mundial.

Objetivos Específicos

- ✓ Evaluar de manera integral la calidad técnica de los trabajos ejecutados, mediante un equipo multidisciplinario especializado, verificando los materiales empleados, la correcta aplicación de los procesos constructivos, el cumplimiento de las especificaciones de diseño, la normativa vigente y las condiciones de seguridad, con respaldo en ensayos, pruebas de calidad y supervisión permanente, conforme a lo establecido en los documentos contractuales y estándares internacionales.
- ✓ Proporcionar acompañamiento especializado a la entidad contratante, aportando criterios objetivos fundamentados en normativa, mejores prácticas y evidencia verificable, que permitan la toma de decisiones oportunas, resguarden los intereses institucionales y fortalezcan la gestión administrativa del contrato.
- ✓ Vigilar el cumplimiento de los aspectos financieros, contractuales, ambientales y sociales, a través del seguimiento sistemático al avance físico de la obra, la revisión de planillas y la verificación del cumplimiento del cronograma aprobado.
- ✓ Atender consultas del contratista, interpretar planos y especificaciones, y brindar soporte técnico oportuno que garantice la continuidad de los trabajos, la correcta aplicación de los procedimientos constructivos y el aseguramiento de la calidad de la ejecución.
- ✓ Registrar, sustentar y reportar de manera sistemática todas las actividades de fiscalización, incluyendo controles de calidad, registros de campo, ensayos, actas e informes técnicos periódicos, asegurando transparencia, trazabilidad y disponibilidad de información para procesos de control y auditorías internas o externas.

7.2 Beneficiarios

Directos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado los beneficiarios directos que dieron como resultado 245 habitantes.

Indirectos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado se determinó la población total de 10.898 habitantes.

7.3 Metas e indicadores de resultado

META
FISCALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR

Fórmula del indicador:

$$\frac{\text{Indicador de gestión: \% de avance de obra fiscalizado de la CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR.}}{\text{\% de avance de obra ejecutado de la CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR.}}$$

$$\frac{\text{Indicador de gestión: Número de informes técnicos de revisión de planillas aprobadas CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR.}}{\text{Número total de planillas programadas en el cronograma contractual CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR.}}$$

7.4 Marco Lógico

Tabla No. 2 Matriz de Marco Lógico

Resumen Narrativo de Objetivos	Metas e Indicadores Verificables Objetivamente	Medios de Verificación	Supuestos
PROPÓSITO (OBJETIVO GENERAL) Ejecutar la "FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR".	Meta: 100% del contrato de fiscalización ejecutado en plazo previsto (120 días). Indicador: Porcentaje de fiscalización ejecutada / porcentaje de obra ejecutada	Contrato suscrito y cronograma aprobado. Informes de avance mensual y final. Registro de actividades en sitio. Inspecciones técnicas en sitio. Actas de entrega de recepción provisionales y definitivas.	Contar con recursos necesarios para la correcta fiscalización y supervisión de la obra. Equipos de inspección y medición sin daños ni desperfectos. Contar con un equipo técnico especializado. La fiscalización de obras requiere de profesionales con experiencia y conocimientos específicos en ingeniería, construcción y supervisión de obra civil.
COMPONENTES (resultados u objetivos específicos): Supervisar técnica, financiera, ambiental y socialmente la "FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2,	Meta: Supervisión y control del 100% de las actividades de ejecución de obra. Indicador: Número de informes técnicos de revisión de planillas aprobadas / Número total de	Informes de avance mensual y final. Registro de actividades en sitio. Inspecciones técnicas en sitio. Actas de entrega de recepción provisionales y definitivas.	Disponibilidad de equipo técnico competente. Coordinación efectiva entre fiscalizador y contratista.

<p>PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR", asegurando la correcta ejecución de la obra, mediante el control de la calidad, el avance físico y el avance financiero de la obra.</p>	<p>planillas programadas en el cronograma contractual.</p>		
<p>ACTIVIDADES:</p> <p>La Fiscalización para la construcción de un puente peatonal contempla:</p> <ul style="list-style-type: none"> *REVISIÓN EN LA CALIDAD DE MATERIALES EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA *VIGILANCIA DE SEÑALIZACIONES PROVISIONALES *CONTROL DE PROTECCIÓN HIDRÁULICA *SUPERVISIÓN DE SUBESTRUCTURA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE *INSPECCIÓN DE SUPERESTRUCTURA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE *VERIFICACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS *SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 	<p>Indicador:</p> <p>Entrega de Informes de Fiscalización Final</p>	<p>Informes de fiscalización mensuales.</p> <p>Registros fotográficos.</p> <p>Actas de inspección técnica.</p> <p>Informes de conformidad y actas de entrega de recepción provisionales y definitivas</p>	<p>Continuidad del servicio de fiscalización durante toda la obra.</p> <p>Disponibilidad presupuestaria para cubrir la duración del contrato</p>

Sitio de implementación del proyecto (ubicación geográfica). El Proyecto se encuentra ubicado en el noreste de la provincia del Guayas.

ESTE	NORTE	DESCRIPCIÓN
677.388	9.768.946	INICIO DE PROYECTO
677.323	9.768.906	FIN DEL PROYECTO

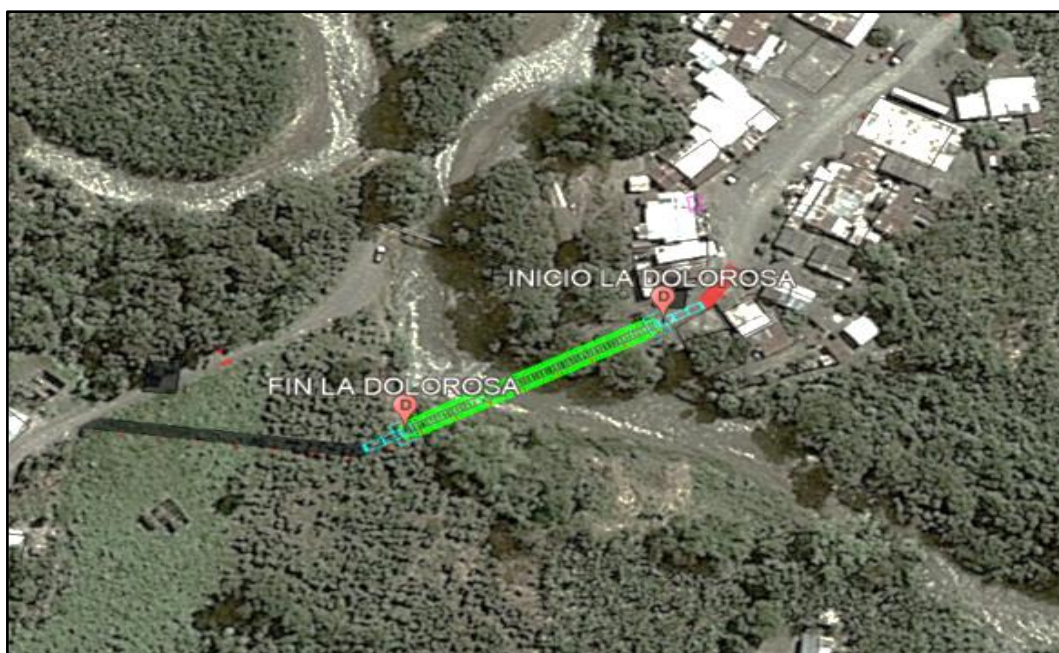


Figura 1. Ubicación del Proyecto.

8. ESTIMACIÓN DE COSTOS

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO ESTIMADO DEL COSTO
FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR.	El valor se encuentra detallado en el anexo 1 de este documento

"La Unidad Ejecutora de Proyecto Banco Mundial P504400, certifica que el monto es el establecido en el POA del presente periodo fiscal."

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Ing. Ronny Jiménez ESPECIALISTA ESTRUCTURAL UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400	Ing. Juan Carlos Pérez ESPECIALISTA DE PLANIFICACIÓN, MONITOREO, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN UEP BM-P504400	Ing. Esthela Criollo JEFA DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400